

Приложение

На территории Волгоградской области продолжают происходить случаи травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Основной причиной получения травм является хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах.

К сожалению многие продолжают действовать по принципу «правила созданы для того, чтобы их нарушать». Избежать неприятностей можно, соблюдая простые правила, одинаковые для взрослых и детей.

Общие требования безопасности:

- не ходите бесцельно и не сидите на железнодорожных путях, даже при отсутствии на них подвижного состава;
- на электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневровые тепловозы и другие подвижные составы;
- в близости железнодорожных путей не пользуйтесь летательными аппаратами, не передвигайтесь на мотоциклах, велосипедах, самокатах и роликовых коньках (исключение составляют детские и инвалидные коляски);
- помните, что опасно сидеть на перилах, подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути.

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом путей по пешеходному настилу обязательно убедитесь в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход; - при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- обязательно снимите наушники и капюшон при переходе через железнодорожные пути, ведь разговор по телефону, надетый капюшон снижают бдительность: вы можете не обратить внимания на сигналы, подаваемые машинистом поезда, вовремя не заметить приближающийся состав.

- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

Требования безопасности при ожидании и поездки в поезде

- во время ожидания поезда не оставляйте без присмотра несовершеннолетних детей, не допускайте их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, не устраивайте на платформе подвижные игры;
 - не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда до полной остановки поезда;
 - не бегите по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом, подходите к пассажирским вагонам только после полной его остановки; - не открывайте двери вагона во время движения и остановок поезда, а также не препятствуйте их открытию или закрытию, чтобы задержать отправление поезда;
 - во время движения поезда не высовывайтесь из окон и дверей тамбуров вагонов;
 - в поезде дальнего следования или пригородного сообщения не оставляйте без присмотра ручную кладь.
- Железная дорога - объект повышенной опасности!
- Призываем граждан быть бдительными и соблюдать правила безопасности вблизи железнодорожной инфраструктуры.